Bericht zur Ausbildungsfahrt „Bootsführer manuelles Boot“ des OV Leverkusen beim OV Trier vom 30.09.2022 bis zum 03.10.2022

Ziele der Fahrt:

- Praktische Ausbildung der Helfer der FG Wassergefahren und Notinstandsetzung zum Bootsführer manuelles Boot
- Ortsverband- und Fachgruppenübergreifende Übung von Einsätzen am und auf dem Wasser.
- Einüben von mehrtägigen Einsätzen an abgesetzten Standorten.
- Kontakte knüpfen zu anderen OVs.

Programm:

- Freitag: Anreise Leverkusen – Longuich; Übungen manuelles Boot
- Samstag: Einführung Motorboot; gemeinsame Übung OV Lev & OV Trier, jeweils FG N und W,
  Aufbau und Betrieb einer schwimmenden Arbeitsplattform, Transport von Personen und Material,
  Aufbau und Betrieb einer Beleuchtungsanlage
- Sonntag: Streckenfahrt Motorboot und Schleusen
- Montag: Rückreise

Personen (OV Trier):

- FG W 1/5=6
- FG N 1/3=4

Fahrzeuge (OV Tier):

- Kipper mit JetFloat
- MzGW mit MzAB (Faster)

Personen (OLEV):

- FG W 2/4=6
- FG N 1/4=5

Fahrzeuge (OLEV):

- MLW 4 mit MzB (NVA-Boot)
- MzGW mit MzB (S-Boot)
- MTW mit Schlauchboot
- Kat 1 mit MzAB (Faster)

Die Initiative für die Ausbildungsfahrt geht auf unseren GF der FG W zurück; er hat sich in Hoya zum Ausbilder manuelles Boot schulen lassen, den Kontakt zum OV in Trier geknüpft und alle Genehmigungen für die Übung am „verlagerten Standort“ eingeholt – danke!

Die Ausbildung zum „Bootsführer manuelles Boot“ für die Helfer der Fachgruppen W und N startete im Juli mit dem Theorie-Teil und einem Ausbildungstag auf dem Rhein u.a. mit dem Schlauchboot. Seit dem werden regelmäßig weitere theoretische Themen besprochen und praktische Übungen (Knoten, Motorenkunde,…) während der technischen Dienste durchgeführt, um stets die wichtigsten Handgriffe zu üben.

Wie wir 2021 gesehen haben, führt im „echten“ Einsatz nur fachgruppenübergreifende Zusammenarbeit zum Ziel und zur Hilfe. Im diesem Sinne wurde die mehrtägige Übung mit den Fachgruppen W und N in Trier und Leverkusen vorbereitet; auch dort werden die Helfer der FG N von den befähigten Bootsführern der FG W zu Bootsführern „manuelles Boot“ ausgebildet.

Highlight am Samstag waren der Aufbau und der Betrieb der Arbeitsplattform (JetFloatSystem), die im OV Trier verfügbar ist, aber bisher noch nicht mit zwei Booten bugsiert wurde. Die Arbeit mit dem JetFloat wurde in ein angenommenes Unfallszenario eingebettet; Übungsauftrag war, die komplette Lichtanlage der FG N samt Bedienpersonal über den Fluss zu einer stromab gelegenen Natorampe zu transportieren, damit dort eine (angenommene) Unfallstelle ausgeleuchtet werden kann. Anschließend musste natürlich alles zurück gebaut und verlastet werden.

Highlight (für „Rheinfahrer“) war am Sonntag die Passage der Schleuse in Trier mit Streckenfahrt Richtung Luxemburg. Leider war der Tag völlig verregnet, so dass diese Ausbildung unter Wetterbedingungen statt fand, die zu einer „Flutgefahr“ passen.

Ein ganz großes Dankeschön geht an die Menschen im OV Trier! Wir sind bestens betreut worden, haben „gemachte Betten“ vorgefunden, konnten in der modernen Unterkunft alle Einrichtungen benutzen unsere Fahrzeuge im Hof parken. Sowohl am Samstag als auch am Sonntag haben sich viele Helfer eingefunden und mit uns zusammen geübt. Die Abende sind dann mit gemeinsamen Abendessen am Grill oder in der Küche ausgeklungen. Ein Besuch in der Stadt Trier ist dem straffen Programm zum Opfer gefallen.

Stellvertretend für alle Menschen in Trier sei der GF der FG W erwähnt, der die Organisation auf Trier Seite perfekt im Griff hatte! Danke! Für 2023 wollen wir eine gemeinsame Übung am Rhein durchführen – in der Hoffnung, dass dann alle wieder dabei sind, die hier nicht explizit erwähnt wurden, aber durch ihr zupackendes Engagement und unter Opferung eines Urlaubstages das Ganze mit Leben gefüllt haben und trotz Regen und eher unbequemen Nächten stets gut gelaunt waren und Spaß verbreitet haben – danke!

Auf den folgenden Seiten finden sich die Dienstpläne, ein paar Fotos und ein Teil der behandelten Themen aus dem Kurrikulum.

Quellenangaben und Disclaimer: die Texte und Fotos stammen von M. Lange. Wer Verbesserungsvorschläge oder Änderungswünsche (keine Fotos von Personen, keine Namen, schönere Texte, was vergessen,…) hat, melde sich bei mir. Eine Veröffentlichung dieses Dokuments ist nur innerhalb des THW (Hermine) vorgesehen. Eine Verbreitung über WA, Facebook, Instagramm etc. ist eher nicht gewünscht (bestenfalls über den BÖ). Die Inhalte des Kurrikulums stammen aus Schulungsunterlagen der Bundesschule in Hoya.

Freitag	Frühstück		
	Treffen Unterkunft Lev und Marschbereitschaft herstellen.	07:00	08:00
	Verlegung von Leverkusen Longuich	08:00	13:00
	Picknick an der Natorampe	13:00	14:00
	Boote zu Wasser lassen	14:00	15:00
	Manöver 1	15:00	16:30
	Boote verladen	16:30	17:30
	Anfahrt OV Trier	17:30	18:00
	Unterkunft beziehen	18:00	19:00
	Grillen (nur Leverkusen)	19:00	21:30

180.06	Fahren ohne Motorkraft
180.06.01	Aufgaben des Bootsführers und der Besatzung
180.06.02	Arten der manuellen Bootsbedienung
180.06.03	Fahrmanöver
180.06.04	Rettungsmanöver mit manuell geführten Wasserfahrzeugen

184.02	Grundsätze der Bootsbedienung und -führung ohne Motorkraft
184.02.01	Manuelle Fortbewegungsarten (allgemein)
184.02.02	Manuelle Bootsmanöver

185.07	Fortbewegungsarten
185.07.01	Paddeln
185.07.02	Staken
185.07.03	Fahrmanöver
185.07.04	Rettungsmanöver
185.07.05	Aufgaben von Bootsführer/innen, Bootsleuten und Besatz

THW 97621
THW 88883
THW

THW
Technisches Hilfswerk
THW 87544

THW 88883
THW

THW

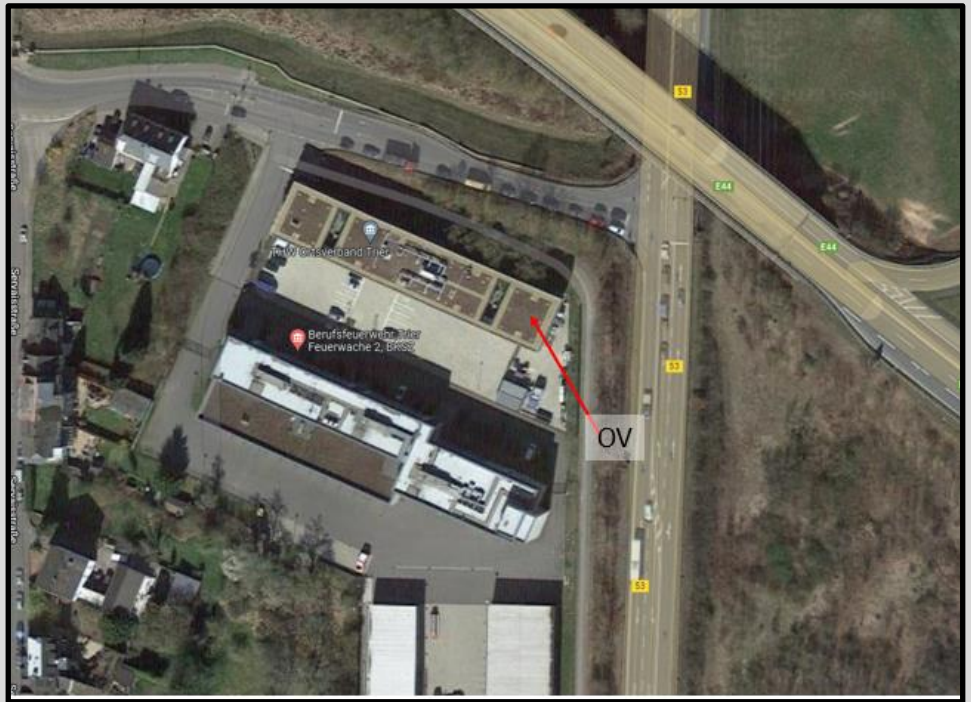
Samstag	Wecken	06:30	
	Frühstück	07:00	08:00
	Begrüßung der Kollegen	08:00	09:00
	Anfahrt Longuich	09:00	09:30
	Boote zu Wasser lassen	09:30	10:30
	Manöver 2	10:30	13:00
	Picknick an der Natorampe	13:00	14:00
	JetFloat	14:00	17:30
	Boote verladen	17:30	19:00
	Anfahrt OV Trier	19:00	19:30
	Pause	19:30	20:00
	Grillen (Trier & Leverkusen)	20:00	21:30

180.07	Fahren mit Motorkraft
180.07.01	Aufgaben des Bootsführers und des Bootsmannes
180.07.02	Allgemeine Fahrmanöver
180.07.03	Besondere Fahrmanöver
180.07.04	Rettungs- und Bergungsmanöver mit Wasserfahrzeugen unter Maschinenk

183.01	Gerätekunde
183.01.01	Wasserfahrzeuge
183.01.02	Außenbordmotore

185.03.04	Zuwasserlassen des Wasserfahrzeugs
185.03.05	Bootsbedienung
185.04	Leinen und ihre Anwendung
185.04.01	Leinenverbindungen
185.04.02	Anwendung der Leinenverbindungen

180.10.01	Verwendung von schwimmenden Arbeitsplattformen



THW
THW 87544

82414

THW 87036
80

THW

T H W

T H W

87036

THW
70
SUZUKI

36/63
THW
MAN
THW 87299

Sonntag	Wecken	07:00	
	Frühstück	07:30	09:00
	Anfahrt Longuich	09:00	09:30
	Boote zu Wasser lassen	09:30	10:30
	Streckenfahrt zur Schleuse Trier	10:30	12:00
	Schleuse Trier	12:00	13:00
	Streckenfahrt nach Wasserbillig & Absetzten FG N (Rückf. Lev)	13:00	14:00
	Pause	14:00	15:00
	Streckenfahrt zur Schleuse Trier	15:00	16:00
	Schleuse Trier	16:00	17:00
	Streckenfahrt nach Longuich	17:00	18:00
	Boote verladen	18:00	19:00
	Anfahrt OV Trier	19:00	19:30
	Abendessen (Lev & Tier)	20:00	21:30

180.07	Fahren mit Motorkraft
180.07.01	Aufgaben des Bootsführers und des Bootsmannes
180.07.02	Allgemeine Fahrmanöver
180.07.03	Besondere Fahrmanöver

SUZUKI

87036

Montag	Wecken	07:00	
	Frühstück	07:30	08:30
	Aufräumen, Tanken, Marbereitschaft herstellen	08:30	11:00
	Rückfahrt	11:00	14:00
	Tanken	14:00	14:30
	Aufräumen	14:30	15:30